 MINISTERIO DE DEFENSA EJERCITO DEL AIRE	0004 SECTOR AEREO DE CATALUNA
	- JEFATURA -

**CONFIDENCIAL** N.º RC. 100m 99

ASUNTO: Informando vuelo objeto desconocido.

SECRETARIA
ENTRADA
Fecha 14-11-79.
Núm. 1006
Sección 3

Excmo. Sr.:

Informo a V.E. que el pasado día 11 a las 22h.04m.Z, el avion JK-297, LEPA/GCXO, de la Trans Europa, en vuelo Palma-Tenerife, comunicó al Centro de Control de Vuelo de Barcelona, que un objeto desconocido, con luces rojas, se le aproximó de frente, se lo colocó a su lado y luego detrás, a menos de media milla, siguiéndole constantemente, por lo que el piloto decidió desviarse a Valencia, hasta donde le siguió, permaneciendo aun después de la toma de tierra sobre él. Este ultimo extremo no se ha confirmado.

Pegaso informó que veían algo, próximo al JK-297.

Se adjunta transcripción de la cinta magnetofónica del Control de Barcelona, donde se registran las comunicaciones del indicado avión.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
 Barcelona, 13 de Noviembre de 1979.

Excmo. Sr.:

EL GENERAL JEFE DEL SECTOR AEREO=

EXCMO. SR. TENIENTE GENERAL JEFE DE LA TERCERA REGION AEREA Y MATRA.

ZARAGOZA

101 03
-----------



0005

PARTE DIARIO

FECHA: 10-11 Noviembre 1.979

L	M	M.	J	V	S	D
---	---	----	---	---	---	---

PERSONAL

DIA 10.- S./N.

DIA 11.- S./N.



AVERIAS

DIA 10.-

Line DAAG; SIGUE O/S. SOLO SE RECIBEN LLAMADAS DE DAAG  
VASIS RWY 02/20 SIGUE O/S.  
1350z, COMUNICAN AVIONES SBD NO FUNCIONA, SE AVISA TECNICO  
1412z, SE COMPRUEBA POR RADIO, Y SBD YA FUNCIONA.  
2155z, 133.65 DE SAN JAVIER U/S. A LAS 2200 Ok.

DIA 11.-

VASIS PISTA 02/20, SIGUE O/S.  
LINEA TELEFONICA CON DAAG A LAS 1115z Ok.  
DE 1312/1327z, FRECUENCIA 121.5 O/S.  
1715z, DE NUEVO DAAG O/S.  
LINEA DAAG Ok. (TECNICO PREGUNTARA A LA HORA QUE ESTA OK.)

INCIDENCIAS

DIA 10.- S./N.

DIA 11.- NB 1312 "C" LEPA/ESSA notifica haber oido una llamada de Emergencia en 121.5. No puede concretarse si se trata de un barco. A nosotros no nos falta ningun avión.

Sobre señal emergencia. 121.5 nos requiere SAMAR, pedimos información a aviones en vuelo. Según informan varios aviones a distintas horas unos no oyen nada, en cambio otros oyen con intermitencia.

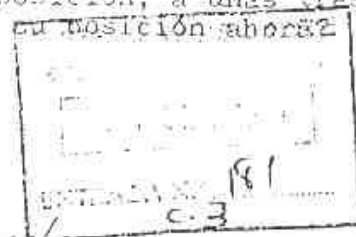
2204z, JK 297 LEPA/GCXO informa (entre LEPA/LEVC) un tráfico que se aproxima de frente, se coloca a su lado y luego detrás, a menos de media milla y es le sigue constantemente, hasta que el piloto decide desviarse a VLC, hasta donde le sigue el tráfico u objeto desconocido, dejando de seguirle a las 2222z. Todo en contacto con PEGASO, quienes tambien veían algo muy próximo al JK.297.

2250z. TWR LEBL, informa objeto luminoso verde/rojo al E.

2300z. " LEVC, informa objetos luminosos proximidades. También se informa a PEGASO y SAMAR via MW.

Barcelona, 12 Noviembre 1.979  
EL JEFE OPERACIONES

HORA	EMITE	MENSAJE
2202	JK297	- Barcelona, buenas noches. JK297
	Oeste	- 297, buenas noches. Responda A3035. Según autorizado llamo Alicante.
	JK297	- A.3036. Libre ahora 210 para 330. Llamaremos Alicante.
	Oeste	- JK.297, Barcelona, ¿Me puede confirmar a ver si hay alguna señal de emergencia en frecuencia 21,5?
	JK297	- ¿Puede repetir? Es que no hemos recibido
	Oeste	- Si me confirma a ver si oye en frecuencia 21,5 alguna señal de emergencia.
	JK297	- Afirmativo. Ponemos 21,5 y estamos a la escucha. Y le avisaremos si recibimos algo.
	Oeste	- 297, gracias.
2203	JK.297	- (En 121,5). Una estación llamando en 121,5?
	Oeste	- Afirmativo. Alguna estación emitiendo en 121,5, al parecer en emergencia. ¿Me puede confirmar si la recibe?
	JK297	- No. Estoy llamando en 21,5 y no recibo. TAE. (Continúa llamando en 121,5.)
	EX.836	- (Comunicación rutinaria.)
	Oeste	- JK.297, Barcelona.
	JK.297	- Recibido, para JK.297. Afirmativo. Recibimos una señal en 121,5; pero no se puede identificar.
	Oeste	- 297, recibido. Gracias; Barcelona.
2204	BY.7098	- (Comunicación rutinaria.)
	EX836	- (Comunicación rutinaria.)
2205	JK297	- Barcelona, JK.297.
	Oeste	- JK.297, dígame.
	JK297	- ¿Confirma Vd. tener algún tráfico próximo a nosotros a nuestra izquierda, aproximadamente a cuatro o cinco millas?
	Oeste	- 297, negativo. No hay tráfico notificado.
	JK.297	- Tenemos dos señales, luces rojas, como ahora a unas tres millas a las diez de nuestra posición. Aproximadamente a la misma altura
	Oeste	- ¿A las diez de la posición, a unas tres millas a la izquierda de su posición ahora?
	JK297	- Afirmativo.



0007

HORA	EMITE	MENSAJE
	Oeste	- JK.297, recibido. Gracias.
	JK.297	- Si, cuando pueda me informa Vd. sobre ese tráfico.
	Oeste	- 297, no tenemos información de ningún tráfico procediendo en esa ruta. Es Vd. el único que proceda Ibiza-Alicante.
2206	JK297	- Muchas gracias. Es posible ese tráfico. Si.
	Oeste	- JK.297, ¿me confirma las luces están en el mar o están en el aire?
	JK297	- ¿Repite por favor?
	Oeste	- (No contesta.)
	JK297	- El avión es un tráfico y está aproximadamente a nuestra altura. Y ahora estamos nosotros librando 250. Este tráfico andará entre 23 y 26.
	Oeste	- JK.297, recibido. Gracias.
2208	JK297	- ¿Me confirma el tipo de avión que puede ser ese tráfico?
	Oeste	- JK.297, ¿me confirma si va en su misma dirección?
	JK297	- Afirmativo lo tenemos cada vez más cerca... Barcelona, JK.297. Solamente puede ver dos luces rojas fijas, sin "flashing".
	Oeste	- JK.297. No tenemos ningún tráfico notificado en los alrededores. También hemos llamado a Palma, para ver si fuera a nivel 240 o inferior, y nos ha dicho que no tenía ningún tráfico notificado.
	JK297	- Barcelona, JK.297. He incrementado el "rate" de ascenso a través de 280, y el tráfico este sube mucho más rápido que nosotros y se acerca cada vez más.
	Oeste	- 297, recibido.
	BY709B	- (Mensaje rutinario.)
2209	JK297	- Barcelona, JK.297. Tengo rumbo a Valencia.
	Oeste	- JK.297. Recibido.
	BY709B	- (mensaje rutinario.)
	Oeste	- JK.297, pase a frecuencia 133,65



.../..

0008

HORA

EMITE

MENSAJE

CANAL 2

Levante - JK.297, Barcelona (llama dos veces)  
JK297 - Adelante, para JK.297.  
Levante - ¿Desea que comuniquemos con algún in-  
terceptor de la Defensa?  
JK297 - Ahora mismo estoy a 290. Mantengo  
290. Me voy para Valencia, rumbo a  
Valencia. (El piloto ha elevado mu-  
cho el tono de voz, y se le nota cier-  
ta agitación.)  
2210 Levante - De acuerdo. ¿Desea que llamemos a al-  
gún interceptor de la Defensa?  
JK297 - Si es posible, sí. Información; por-  
que el tráfico está a menos de media  
milla y ahora mismo ha bajado un mon-  
tón. Ha bajado ahora... debe estar a  
unos 3 000 ft por debajo de nosotros.  
Levante - De acuerdo. Vamos a comunicar con De-  
fensa, por si saben algo.  
JK.297 - De acuerdo. Ahora mantengo 290. Me  
voy al VOR de Valencia.  
Levante - Recibido. Nosotros hemos puesto prima-  
rio, a ver si localizábamos algún trá-  
fico, y no nos sale nada. Notifique,  
mientras le sea posible, la posición  
del tráfico.  
JK297 - De acuerdo. Manteniendo de momento 290  
y el tráfico se establece otra vez a  
nuestra altura está, a unos 280 de  
nivel. Está subiendo otra vez y lo te-  
nemos a una media milla, aproximada-  
mente.  
Levante - De acuerdo.  
2211 JK297 - Rumbo a Valencia, ahora JK.297  
Levante - Recibido.  
JK297 - Barcelona, JK.297.  
Levante - Adelante.  
JK297 - Quiero tomar tierra en Valencia. No  
me gusta continuar con ese tráfico,  
que me está agitando.  
Levante - Recibido. Inicialmente, descienda a  
nivel 250  
JK297 - Okay. Librando 290 a 250, con el trá-  
fico a la vista, lo estoy dejando...



.../..

HORA

EMITE

MENSAJE

0009

lo estoy rebasando ahora. Está a menos de media milla.

Levante

- Recibido.

?

- Oye, TAE, ¿a qué distancia estás de Valencia?

JK297

- 65 Millas.

?

- 35?

JK297

- 65, seis cuatro ahora.

?

- Ah, vale. Muchas gracias. Nosotros estamos ahora a 20, de Spantax, y, claro, no vemos nada.

2211

JK297

- Si. Ahora lo tenemos de nuevo a nuestros once. Dos luces rojas, y nos sigue... Ahora ha bajado. Lo llevábamos antes a nuestra izquierda, hacia unos cinco o seis millas, y luego no va siguiendo, vamos. Dos luces rojas que ahora tengo debajo y nos sigue.

2212

?

- Vale, vale.

Levante

- JK.297, estamos en contacto con Defensa, y ahora nos informarán de cualquier anomalía que puedan tener en sus pantallas.

JK297

- Recibido. Muchas gracias. ¿Estamos autorizados, confirme, a 250 inicialmente?

Levante

- Correcto. Le aviso para más descenso. ¿Cuánto quiere inicialmente?

JK297

- (No contesta.)

Levante

- 297, puede continuar a 150, a su discreción.

JK.297

- 150, a nuestra discreción. Ahora estamos librando 70.

2213

Levante

- Recibido.

BX836

- JK. 97, síca.

JK297

- No podemos picar, porque tenemos 27, en la encucha y con Barcelona estamos en otra.

2214

BX836

- Gracias, gracias.

JK.297

- Spantax, picó.

JK297

- Spantax de JK (16 llam: varias veces

Levante

- Ha picado. Estará en frecuencia de compañía, 113,49.

JK297

- Vale, vale.

Levante

- JK.297, Barcelona.

Handwritten box containing the number 181 and other illegible marks.

.../..

0010

HORA	EMITE	MENSAJE
	JK297	- Adelante, Barcelona, para 297.
2215	Levante	- ¿Sigues viendo al tráfico?
	JK297	- Es afirmativo. Está bajando ahora más y lo tenemos detrás nuestro, a nuestra izquierda.
	Levante	- Gracias.
	EY709B	- (Mensaje rutinario.)
2216	JK297	- Barcelona, libre ahora 165 para 150. ¿Podemos bajar más?
	Levante	- Pase con Valencia, 120.1.
	JK297	- Para 120, JK.297.
	Levante	- No, negativo. Llame a Valencia 120.1.
	JK297	- Valencia 120.1. Hasta luego. Buenas noches y muchas gracias.

NOTA: Habiendo sido transferido el JK.297 a Valencia Control, se da por concluida la transcripción.

Barcelona, 12 de Noviembre de 1979  
OFICINA OPERACIONES  
INCIDENTES ATS.

